



Or.S.A. Settore Macchina  
**"Macchinisti Uniti"**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

**COORDINAMENTO NAZIONALE**

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it) [macchinistiuniti@pec.it](mailto:macchinistiuniti@pec.it)

Roma, 4 ottobre 2012

Prot. n° 53/2012 Co.M.U.

**Osservatorio Nazionale per i Conflitti nei Trasporti**

Piazza della Croce Rossa, 1 Roma

Fax 0644234159

**Commissione di Garanzia L. 146/90**

Fax 0694539680

**F.S.I. S.p.A.**

Amministratore Delegato

Ing. Mauro Moretti

Fax 0644103843

**F.S.I. S.p.A.**

Direttore Centrale RUO

Dott. Domenico Braccialarghe

Fax 0644103412

**Trenitalia S.p.A.**

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Fax 0644106300

Oggetto : norme tecniche dello sciopero 11-12 ottobre 2012 del Personale di Macchina della divisione Cargo di Trenitalia di FSI e 13-14 ottobre restante Personale di Macchina di Trenitalia di FSI.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 – qualora ve ne fosse stato bisogno – ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare la circolazione di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida la Società Trenitalia di FSI a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Cordiali Saluti

Or.S.A. Macchinisti Uniti Nazionale

*Antonino Catalano*

## Norme Tecniche

**Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di macchina ( PDM ) addetto al trasporto cargo di Trenitalia di FSI dalle 21.00 di giovedì 11 ottobre alle 21.00 di venerdì 12 ottobre 2012**

**Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di macchina ( PDM ) addetto a tutto il trasporto viaggiatori di Trenitalia di FSI dalle ore 21.00 di sabato 13 ottobre alle ore 21.00 di domenica 14 ottobre 2012**

### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90, all'accordo nazionale del 23.11.99 e successive modifiche e integrazioni.

Il personale partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

### **2. NORME GENERALI**

#### **2.1 Treni in corso di viaggio**

Il Personale comandato in servizio ai treni merci che abbiano orario di arrivo dopo le ore 21.00 del 11 ottobre 2012 aderirà allo sciopero a partire dalle ore 21.00.

Il Personale comandato in servizio ai treni merci con partenza prescritta dopo le ore 20.00 e con arrivo dopo le ore 21.00 del 11 ottobre 2012 non è tenuto a presentarsi in servizio.

### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.1 PdM**

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro a lui assegnato, avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

In ogni caso, il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

#### **3.2 Riserva , Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre, Traghettementamenti e scuole aggiornamento professionale**

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettementamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del giorno di inizio sciopero. Il personale comandato ai corsi di

aggiornamento professionale sciopererà per l'intera giornata lavorativa compresa all'interno dello sciopero. Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

## 4. NORME GENERALI

### 4.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza relativi ai giorni feriali e festivi pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale. (quadro A pag. N28-31 orario ufficiale f.s.)

Non vi sono treni da garantire al trasporto regionale poiché lo sciopero non interessa le fasce feriali 6-9 e 18-21 (lo sciopero è dalle ore 21 del prefestivo alle 21,00 del festivo).

Nessun treno è da garantire al trasporto Cargo (indipendentemente dal giorno e dall'orario dello sciopero).

### 4.2 Treni viaggiatori in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 4.1. vanno garantiti tutti i treni viaggiatori che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 4.1 sono soppressi o possono essere effettuati con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

### 4.3 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) ai lavoratori interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Inoltre il personale comandato all'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato per iscritto dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto.**

### 4.4 Consegna chiavi

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

Cordiali saluti.

Or.S.A. Macchinisti Uniti Nazionale  
Antonino Catalano

